

BOLETIM TÉCNICO

MOTORS PLUS SUPERAÇÃO

ANP: 20133

DESCRIÇÃO: Lubrificante multiviscoso de base mineral para motores diesel de veículos com alta quilometragem sujeitos a condições severas e uso contínuo.

APLICAÇÃO: Indicado para veículos médios e pesados, tratores, máquinas agrícolas, nacionais e importados e uso urbano, rodoviário, agrícola e *off-road*.

BENEFÍCIOS: Sua formulação, com básicos selecionados, aditivos de última geração aliada à elevada viscosidade, promove diminuição do consumo de óleo, prevenção de vazamentos e redução na formação de depósitos, além de melhorar a performance e a potência do motor.

CLASSIFICAÇÃO: SAE 20W50 - API CH-4

COMPOSIÇÃO: Óleos básicos minerais, pacote de aditivos para motores diesel, abaixador do ponto de fluidez e melhorador de índice de viscosidade.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

ANÁLISES TÍPICAS*

ENSAIOS	MÉTODOS	SAE 20W50
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,866
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	154
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	- 21
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	237
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	150,4
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	16.3 a 21.9

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

Responsável Técnico: Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região.

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).