

## BOLETIM TÉCNICO

### MOTORS GEAR

**ANP: 21854**

**DESCRIÇÃO:** Lubrificante monoviscozo de base mineral para transmissões mecânicas, câmbios e diferenciais.

**APLICAÇÃO:** Indicado para veículos de passeio, comerciais, pesados, esportivos, utilitários, *off-road*, agrícolas, nacionais e importados.

**BENEFÍCIOS:** Sua formulação promove excelente proteção contra desgaste e corrosão, além de diminuição nos ruídos. Possui ótima compatibilidade com todos os componentes do sistema, não atacando os mesmos.

**CLASSIFICAÇÃO:** SAE 80W / SAE 90 / SAE 140 - API GL-4

**COMPOSIÇÃO:** Óleos básicos minerais e pacote de aditivos para engrenagens.

### SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO E/OU DO EQUIPAMENTO.

#### ANÁLISES TÍPICAS\*

ENSAIOS	MÉTODOS	SAE 80W	SAE 90	SAE 140
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	4,5	4,5	4,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.	1b máx.	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm <sup>3</sup>	NBR 14065	0,87	0,87	0,87
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	108 Típico	111 Típico	97 Típico
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-23 Máx.	-9 Máx.	-9 Máx.
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	190 Mín.	220 Mín.	280 Mín.
Visc. cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	59 Típico	128 Típico	421 Típico
Visc. cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	7,0 mín.	13,5 à 18,5	24,0 à 32,5

\*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

**Validade:** 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

**Responsável Técnico:** Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região.

#### PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO REICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).

## BOLETIM TÉCNICO

### MOTORS GEAR EP 250

**ANP: 4708**

**DESCRIÇÃO:** Lubrificante monoviscoso de base mineral para transmissões mecânicas, câmbios e diferenciais.

**APLICAÇÃO:** Indicado para veículos de passeio, comerciais, pesados, esportivos, utilitários, *off-road*, agrícolas, nacionais e importados.

**BENEFÍCIOS:** Sua formulação promove excelente proteção contra desgaste e corrosão, além de diminuição nos ruídos. Possui ótima compatibilidade com todos os componentes do sistema, não atacando os mesmos.

**CLASSIFICAÇÃO:** SAE 250 - API GL-4

**COMPOSIÇÃO:** Óleos básicos minerais e pacote de aditivos para engrenagens.

### SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO E/OU DO EQUIPAMENTO.

#### ANÁLISES TÍPICAS\*

ENSAIOS	MÉTODOS	SAE 250
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	4,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm <sup>3</sup>	NBR 14065	0,87
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	95 mín.
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-9 Máx.
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	220 Mín.
Visc. cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	955,0
Visc. cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	41,0 mín.

\*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

**Validade:** 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

**Responsável Técnico:** Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região.

#### PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).