

BOLETIM TÉCNICO

MOTORS 4T SCOOTER

DESCRIÇÃO: Lubrificante multiviscoso de base semissintética para motores de motocicletas automáticas de quatro tempos flex ou a gasolina.

APLICAÇÃO: Indicado para motores de scooters que operam em regime automático, garantindo máxima eficiência e qualidade mesmo nas mais variadas condições de uso.

BENEFÍCIOS: Formulado com básicos sintéticos e minerais de alta qualidade, aliado a aditivos de última geração, este lubrificante proporciona desempenho superior e maior durabilidade ao motor. Recomendado para motocicletas de quatro tempos do tipo scooter, garante proteção eficiente e confiável em todas as condições de uso

CLASSIFICAÇÃO: SAE 10W30/10W40 - API SL, JASO MB

COMPOSIÇÃO: Óleos básicos sintéticos, óleos básicos minerais, pacote de aditivos, abaixador do ponto de fluidez, melhorador de índice de viscosidade.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

ANÁLISES TÍPICAS*

ENSAIOS	MÉTODOS	SAE 10W30	SAE 10W40
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5	3,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b Máx.	1b Máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,858	0,860
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	126	145
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-21	-21
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	200 Mín.	200 Mín.
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	71,6	88,94
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	9,3 à 12,5	12,5 à 16,3

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

Téc. Químico Responsável: Eric Otavio Rodrigues- CRQ 044117451 - IV Região.

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).