

BOLETIM TÉCNICO

MOTORS SYNTEX

ANP: 12523

DESCRIÇÃO: Lubrificante multiviscoso 100% sintético para motores a gasolina, etanol, bicomustível e GNV.

APLICAÇÃO: Indicado para veículos leves, utilitários, esportivos, *off-road*, nacionais e importados.

BENEFÍCIOS: Proporciona uma alta performance, maior proteção e durabilidade do motor devido ao alto poder de lubrificação e limpeza de seus componentes, além de garantir proteção extra durante as partidas.

CLASSIFICAÇÃO: SAE 5W30 - API SN

COMPOSIÇÃO: Óleos básicos 100% sintéticos e pacote de aditivos que incluem detergente, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, dispersante, abaixador do ponto de fluidez e melhorador de índice de viscosidade.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

ANÁLISES TÍPICAS*

ENSAIO	MÉTODOS	SAE 5W30
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b Máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,855
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	157
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-30
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	230
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	62.0
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	9.3 a 12.5

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

Téc. Químico Responsável: Eric Otavio Rodrigues- CRQ 044117451 - IV Região.

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).

BOLETIM TÉCNICO

MOTORS SYNTEX SN

ANP: 21572

DESCRIÇÃO: Lubrificante multiviscoso 100% sintético para motores a gasolina, etanol, bicombustível, GNV e diesel leve.

APLICAÇÃO: Indicado para veículos leves, utilitários, esportivos, *off-road*, nacionais e importados.

BENEFÍCIOS: Proporciona uma alta performance, maior proteção e durabilidade do motor devido ao alto poder de lubrificação e limpeza de seus componentes. Também garante proteção extra durante as partidas.

CLASSIFICAÇÃO: SAE 5W40 – API-SN.

COMPOSIÇÃO: Óleos básicos 100% sintéticos e pacote de aditivos que incluem detergente, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, dispersante, abaixador do ponto de fluidez e melhorador de índice de viscosidade.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

ANÁLISES TÍPICAS*

ENSAIO	MÉTODOS	SAE 5W40
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b Máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,855
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	158
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-33
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	238
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	91.0
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	12.5 a 16.3

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

Téc. Químico Responsável: Eric Otavio Rodrigues- CRQ 044117451 - IV Região.

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).