

## BOLETIM TÉCNICO

### MOTORS 4T MAX TECH

**ANP: 21511**

**DESCRIÇÃO:** Lubrificante multiviscoso de base semissintética para motores quatro tempos a gasolina e bicombustíveis de motocicletas.

**APLICAÇÃO:** Indicado para lubrificação de motores e sistemas de transmissão de motocicletas das principais marcas encontradas no mercado.

**BENEFÍCIOS:** Promove uma perfeita e eficaz lubrificação, maximizando a performance e vida útil tanto do motor quanto da transmissão que operam continuamente sob altas rotações e temperaturas.

**CLASSIFICAÇÃO:** SAE 10W30 - API SL – JASO MA2

**COMPOSIÇÃO:** Óleos básicos sintéticos, óleos básicos minerais, pacote de aditivos, abaixador do ponto de fluidez, melhorador de índice de viscosidade e modificador de fricção.

### SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

#### ANÁLISES TÍPICAS\*

ENSAIOS	MÉTODOS	SAE 10W30
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	4,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1 b Máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm <sup>3</sup>	NBR 14065	0,860
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	134 Típico
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-21 Máx.
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	230 Mín.
Viscosidade cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	81 Típico
Viscosidade cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	9,3 à 12,5

\*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

**Validade:** 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

**Responsável Técnico:** Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região

#### PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).