

BOLETIM TÉCNICO

MOTORS MAX TECH

ANP: 20690

DESCRIÇÃO: Lubrificante multiviscoso de base semissintética para motores a gasolina, etanol, bicombustível e GNV.

APLICAÇÃO: Indicado para veículos leves, utilitários, esportivos, *off-road*, nacionais e importados.

BENEFÍCIOS: Proporciona alta performance, maior proteção e durabilidade do motor devido ao alto poder de lubrificação e limpeza de seus componentes.

CLASSIFICAÇÃO: SAE 10W30/10W40/15W40 - API SL

COMPOSIÇÃO: Óleos básicos sintéticos, óleos básicos minerais, pacote de aditivos, abaixador do ponto de fluidez e melhorador de índice de viscosidade.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

ANÁLISES TÍPICAS*

ENSAIOS	MÉTODOS	SAE 10W30	SAE 10W40	SAE 15W40
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5	4,5	4,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.	1b máx.	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,860	0,860	0,860
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	129 mín.	129 mín.	129 mín.
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-30	-30	-30
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	234	234	234
Visc. cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	81.0	91.6	106.0
Visc. cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	9.3 a 12.5	12.5 a 16.3	12.5 a 16.3

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

Responsável Técnico: Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).